ДОГОВОР №

о предоставлении права на размещение рекламных и информационных материалов на транспортных средствах

г. Ярославль «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Компания», действующий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

Акционерное общество «Яргорэлектротранс», именуемое в дальнейшем «Транспортное предприятие», в лице Управляющей организации АО «ПАТП-1 г.Ярославля» в лице генерального директора Завьялова Сергея Николаевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Транспортное предприятие предоставляет Компании право на размещение рекламных и информационных материалов (далее РИМ) на внешних поверхностях и в салонах трамваев и троллейбусов (далее ТС), задействованных в пассажирских перевозках и принадлежащих Транспортному предприятию па правах собственности либо иных правах, а Компания приобретаем указанное право и оплачивает его в соответствии с условиями настоящего договора.

1.2. Оригинал-макеты размещаемой рекламной информации с привязкой к транспортному средству и указанными па транспортном средстве местами нанесения служебной информации Транспортного предприятия согласовывается с Транспортным предприятием в части соответствия требованиям безопасности движения, за исключением соответствия ФЗ «О рекламе» и являются неотъемлемой частью настоящего договора. В случае отсутствия такого согласования, Транспортное предприятие вправе отказать в монтаже РИМ на ТС.

1.3. Перечень ТС, указанных в п. 1.1. настоящего Договора, согласовывается Сторонами в Приложении № 1, которое является неотъемлемой частью Договора.

1.4. Транспортные средства, находящиеся в лизинге, могут быть предоставлены для размещения РИМ только па основании письменного согласия Лизингодателя, являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора.

2. Условия размещения РИМ

2.1. Размещаемые РИМ должны соответствовать требованиям ФЗ «О рекламе» и иному действующему законодательству РФ.

2.2. Условия размещения РИМ на внешних поверхностях ТС:

2.2.1. Транспортное предприятие предоставляет Компании право на размещение на внешних поверхностях ТС РИМ, выполненных самоклеющейся пленкой с полно-цветной печатью, либо однотонной цветной пленкой. Нанесение РИМ на остекление допускается только с использованием перфорированной пленки за исключением размещения РИМ на стеклах заднего торца ТС и нижней части боковых стекол и дверей (высотой не более 25см), где допускается использование непрозрачной ламинированной пленки с полно-цветной печатью.

2.2.2. Оригинал-макет рекламной информации должен предполагать места для несения служебной информации Транспортного предприятия о бортовом номере ТС, маршруте следования, информационных указателей «Соблюдай дистанцию», «Занос 1 м» и др. При монтаже РИМ па внешнюю поверхность ТС Компания наносит служебную информацию Транспортного предприятия поверх РИМ согласно перечню и схеме расположения (Приложение №3 к настоящему договору).

2.2.3. Изготовление, а также монтаж, обслуживание и снятие РИМ производится силами и за счет Компании, согласно регламенту проведения работ на внешних поверхностях ТC (Приложение №2 к настоящему договору).

2.2.4. К моменту истечения периода предоставления права на размещение РИМ, согласно настоящего договора, Компания своими силами и за свой счет обязуется осуществить демонтаж РИМ.

 2.2.5. В случае повреждения лакокрасочного покрытия ТC в ходе исполнения условий настоящего Договора, Компания обязуется в течение 5(пяти) рабочих дней восстановить его за свой счет.

2.2.6. Компания обязуется размещать на внешних поверхностях ТС только РИМ, оригинал-макет которого предварительно согласован с Транспортным предприятием. Согласование оригинал-макета РИМ осуществляется путем его представления на утверждение Транспортному предприятию. Транспортное предприятие рассматривает оригинал-макет в течение 1 (одного) дня. В случае несогласования представленного оригинал - макета Транспортным предприятием оно дает мотивированный отказ, а Компания имеет право представить на рассмотрение другой оригинал-макет РИМ.

2.2.6. Размещенные РИМ, согласно настоящего договора, являются собственностью Компании.

2.3. Условия размещения РИМ в салопах ТС:

2.3.1. Транспортное предприятие предоставляет Компании право па размещение в салонах ТС РИМ, выполненных самоклеющейся пленкой с полно-цветной печатью в количестве не более 18 листов А4 на одно ТС и РИМ формата А2 в световом коробе не более 1 короба на одно ТС и цифрового монитора не более 1 шт на одно ТС.

2.3.2. РИМ выполненные самоклеющейся пленкой должны быть размещены согласно схеме размещения РИМ в салонах ТС (Приложение №4 настоящего договора).

2.3.3. Изготовление, монтаж, обслуживание и снятие РИМ, выполненных самоклеющемся пленкой производится силами и за счет Компании.

2.3.4. РИМ должны быть расположены в салоне с учетом местонахождения в салопе ТС служебной информации Транспортного предприятия. Перечень и места размещения необходимой служебной информации Стороны согласовывают в Приложении №4 к настоящему договору.

3. Стоимость услуг и порядок расчетов

3.1. Цена настоящего Договора определена по результатам проведения аукциона (*Протокол аукциона\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_)* и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_ коп., в том числе НДС 20%.

Стоимость предоставления права размещения РИМ в месяц составляет \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) рублей, включая НДС 20 %.

Цена предоставления права размещения РИМ на одном ТС составляет \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, исходя из фактического количества ТС на момент заключения договора — 172 единицы (согласно Приложению №1).

3.2. Расчет общей стоимости предоставленного по настоящему Договору права размещения РИМ за календарный месяц определяется исходя из стоимости, установленной в пункте 3.1 Договора, и с учетом фактического количества ТС, задействованных Транспортным предприятием в отчетном календарном месяце по следующей формуле: Стоимость размещения на одном ТС (руб.)\*количество ТС = общая стоимость в месяц.

3.3. Факт предоставления права и выполнения обязанностей по настоящему договору Сторонами подтверждается соответствующим актом, составляемым последним числом каждого месяца.

3.4. Оплата Организацией Владельцу цены договора осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет Владельца до десятого числа текущего месяца.

3.5. Владелец, в случае временного выбытия ТС из эксплуатации (длительный ремонт, консервация, простой после ДТП и пр.) более чем на 30 календарных дней подряд производит перерасчет стоимости услуг (исключает стоимость услуг по не эксплуатируемым ТС), исходя из расчета общей стоимости, указанной в подпункте 3.2. настоящего договора.

3.6 В случае нерегулярной эксплуатации ТС (менее 20 дней, но более 10 дней календарного месяца), владелец производит перерасчет стоимости услуг по данным ТС, исходя из стоимости , указанной в пункте 3.2. настоящего договора с коэффициентом 0,7. Если эксплуатация ТС в календарный месяц составила менее 10 дней, владелец производит перерасчет стоимости услуг по данным ТС, исходя из стоимости , указанной в пункте 3.2. настоящего договора с коэффициентом 0,3.

3.7. Владелец, в случае выбытия или введения вновь поступивших в эксплуатацию ТС производит перерасчет стоимости услуг с момента выбытия либо введения (исключает стоимость по выбывшим ТС, добавляет стоимость по вновь поступившим ТС) с соответствующим внесением изменений в Приложение №1 к настоящему договору.

3.8. Для обеспечение исполнения обязательств по настоящему договору Компания обязуется предоставить Транспортному предприятию обеспечение исполнения обязательств в размере 1/2 месячной цены договора на момент заключения договора. Оплата обеспечительного взноса осуществляется Компанией из внесенной суммы договора задатка.

3.9. Обеспечительный взнос обеспечивает обязательства Компании по своевременному внесению платы по настоящему договору, а также по демонтажу (снятию) РИМ. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Компанией обязательств по настоящему договору из обеспечительного взноса Транспортным предприятием в бесспорном порядке (без обращения в суд) удерживается сумма, необходимая для выполнения неисполненных обязательств Компании. В случае нехватки (суммы, части суммы) обеспечительного взноса до полного выполнения неисполненных обязательств Компании, Компания обязуется внести дополнительный обеспечительный взнос в том же или необходимом размере.

3.10. Сумма обеспечительного взноса, либо остаток от этой суммы после удовлетворения требований согласно п.3.8. настоящего договора, подлежит возврату Компании после выполнения им всех обязательств по настоящему договору в течение 20(двадцати) банковских дней.

4. Права и обязанности Сторон.

4.1. Транспортное предприятие имеет право:

4.1.1. осуществлять контроль за размещением РИМ на внешних поверхностях бортов и в салонах ТС;

4.1.2. случае несоблюдения Компанией своих обязанностей по Договору приостановить рассмотрение заявок на проведение работ по монтажу РИМ до подтверждения Компанией факта выполнения всех обязательств по Договору. При этом в этот период выполнение обязательств со стороны Транспортного предприятия считается полным.

4.1.3. в случае нарушения сотрудниками Компании инструкций по пропускному и внутриобъектовому режиму, правил техники безопасности и охраны труда, санитарных норм на территории Транспортного предприятия отказать в дальнейшем доступе на территорию Транспортного предприятия нарушившим лицам.

4.1.4. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим договором;

4.1.5. в случае не выполнения Компанией п.2.2.4, 2.2.5, 2.3.1, настоящего договора, имеет право самостоятельно демонтировать РИМ Компании, очистить от клея и иных материалов борта и по необходимости восстановить лакокрасочное покрытие ТС. Услуги по демонтажу РИМ и восстановлению лакокрасочного покрытия ТС подтверждаются актом, составленным Транспортным предприятием и одностороннем порядке и оплачиваются Компанией. При этом Транспортное предприятие не несет ответственность за повреждение РИМ при демонтаже.

4.1.6. использовать ТС по своему усмотрению.

4.1.7. В случае необходимости размещения социальной информации на некоммерческой основе информации Транспортного предприятия на внешних поверхностях ТС имеет право на использование для этих целей необходимого количества ТC, но не более 3% от общего количества предоставленных Компании размещения для размещения РИМ, при наличии свободных поверхностей на ТС.

4.1.8. в случае невыполнения Компанией условий настоящего Договора, Транспортное предприятие имеет право самостоятельно демонтировать РИМ Компании, очистить от клея и иных материалов борта ТС и по необходимости восстановить лакокрасочное покрытие за счет обеспечительного платежа, указанного в п.3.5. настоящего договора. При этом Транспортное предприятие не несет ответственность за повреждение рекламных изображений при их демонтаже, а услуги по демонтажу рекламного изображения, иных рекламных материалов и восстановлению лакокрасочного покрытия подтверждаются актом составленным Транспортным предприятием. При недостаточности суммы обеспечительного платежа Транспортное предприятие имеет право требовать от Компании недостающую сумму согласно дефектного акта и составленной калькуляции, а Компания обязана оплатить ее.

4.2. Транспортное предприятие обязано:

4.2.1. В течение одного рабочего дня, согласно заявке, обеспечить доступ на территорию предприятия лиц, осуществляющих мероприятия по монтажу, обслуживанию и контролю РИМ при условии прохождения предварительного вводного инструктажа сотрудниками Компании по вопросам техники безопасности при работе на территории Транспортного предприятия. (Форма заявки - приложение №5 к настоящему Договору).

4.3 Компания имеет право:

- размещать РИМ па предоставленных согласно п. 1.1, 1.3. настоящего договора ТС в течение всего периода действия договора при условии полного соблюдения условий Договора.

4.4. Компания обязана:

4.4.1. обеспечивать прохождение предварительного вводного инструктажа сотрудниками Компании по вопросам техники безопасности при работе на территории Транспортного предприятия;

4.4.2. производить регулярный контроль размещенных РИМ, своими силами и за свой счет демонтировать на бортах ТС самовольно размещенную рекламу и информацию третьих лиц;

4.4.3.своими силами и за свой счет изготавливать и производить размещение информационных наклеек с информацией Транспортного предприятия, и производить их текущее обслуживание и замену согласно Перечню и схеме мест размещения (Приложение №3 к настоящему договору);

4.4.4. своими силами и за свой счет в салонах ТС оформить пленкой места для размещения РИМ согласно схеме размещения РИМ в салонах (Приложение №4 к Настоящему договору);

4 4.5. своими силами и за свой счет содержать РИМ внутри салонов ТС в чистом состоянии и производить чистку отведенных мест под РИМ в салонах ТС не реже одного раза в месяц;

4.4.6. своевременно производить оплату по настоящему договору;

4.4.7. соблюдать условия настоящего договора и иные обязанности, предусмотренные законодательством РФ;

4.4.8. согласовывать оригинал-макеты изображений в том числе с некоммерческой, социальной и (или) политической рекламой.

4.4.9. в случаях признания рекламы ненадлежащей уполномоченными Федеральными органами, Компания обязана за свой счет демонтировать ее незамедлительно после получения предписания либо уведомления по этим основаниям Транспортного предприятия о необходимости демонтажа, либо привести ее в соответствие с требованиями действующего законодательства, и возместить Транспортному предприятию убытки, причиненные в связи с размещением ненадлежащей рекламы, а также в связи с нарушением законодательства Российской Федерации о рекламе, в том числе в части, касающейся времени, места и средств ее размещения.

4.4.10. при проведении работ на территории Транспортного предприятия соблюдать внутренний распорядок, технику безопасности, требования противопожарной безопасности, охраны труда, производственной санитарии, внутриобъектового и пропускного режимов.

4.4.11. по окончании проведения работ обеспечить уборку рабочей зоны.

5. Ответственность сторон.

5.1. Компания несет ответственность за размещение РИМ, не соответствующей действующему законодательству РФ, в том числе нормативным актам органов местного самоуправления.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это ненадлежащее исполнение или неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.

5.3. Компания несет ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Компанией для выполнения своих обязательств по настоящему Договору как за своп собственные.

5.4. Транспортное предприятие не несет ответственности за качество монтажа РИМ, повреждение РИМ в процессе эксплуатации и при демонтаже, а также за возникновение негативных последствий для Компании при расторжении настоящего договора по любым основаниям.

5.5. Компания несет ответственность перед третьими лицами и полностью возмещает причиненный в результате воздействия РИМ вред или (и) ущерб.

5.6. При нарушении сотрудниками Компании правил техники безопасности, производственной санитарии, действующих в Российской Федерации, норм и правил пожарной безопасности, правил внутреннего распорядка положения о пропускном и внутриобъектовом режиме Транспортного предприятия. Компания несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.7. За просрочку внесения платежей в соответствии с настоящим Договором Компания уплачивает Транспортному предприятию пени в размере 0,1% от суммы невнесенного платежа за каждый день просрочки.

5.8. Транспортное предприятие не несет ответственности за ущерб (убытки, недополученную прибыль, ущерб репутации), возникший у Компании в результате расторжения или приостановления действия настоящего договора по любым основаниям.

5.9. В случае выявления Транспортным предприятием нарушения Компанией обязательств по п.1.2, 2.2.2, 4.4.2., 4.4,3, 4.4.4, 4.4.5 Компания обязуется выплатить штраф 3000 (три тысячи) рублей по каждому составленному комиссией акту. Факт выявления нарушения фиксируется двусторонней комиссии Транспортного предприятия и Компании, а при уклонении Компании от участия в проверке односторонним актом комиссии Транспортного предприятия с фото-фиксацией. Сумма штрафа удерживается из обеспечительного платежа Компании.

**6. Порядок разрешения споров и разногласий.**

6.1. В случае направления Транспортным предприятием претензии в адрес Компании, последняя обязана в течение 5 (пяти) дней выполнить указанные в претензии требования и сообщить об этом в письменной форме Транспортному предприятию. Невыполнение Компанией указанных требований дает право Транспортному предприятию на односторонний отказ от исполнения Договора и (или) па расторжение договора в одностороннем порядке без обращения в Арбитражный суд.

7. Срок **действия** договора. Порядок **изменении и** **расторжения.**

7.1. Настоящий Договор заключен на 5 (пять) лет и вступает в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и действует по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7.2. В случае однократной просрочки Компанией перечисления денежных средств согласно пункту 3.4. настоящего Договора более, чем на 15 календарных дней, Транспортное предприятие имеет право в любое время в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора в полном объеме и (или) расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке без обращения в Арбитражный суд.

7.3. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

7.4. Настоящий договор составлен в двух идентичных экземплярах по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

**8. Адреса и реквизиты сторон.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»**150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52Генеральный директор Управляющей организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н. Завьяловм.п. | **Компания:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.п. |

*ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к Договору о предоставлении права*

 *на размещение рекламных и информационных материалов
на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов*

*№ \_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .*

**АКТ**

 приема – передачи права на размещение рекламных и информационных материалов

на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов

г. Ярославль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем **«Компания»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и **Акционерное общество «Яргорэлектротранс» ( АО «ЯрГЭТ»)**, именуемое в дальнейшем **«Транспортное предприятие»**, лице Управляющей организации АО «ПАТП-1 г.Ярославля» в лице генерального директора Завьялова Сергея Николаевича на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Транспортное предприятие передает, а Компания принимает право на размещение рекламных и информационных материалов на внешних поверхностях и в салонах трамваев и троллейбусов в соответствии с настоящим списком:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Бортовой номер** | **Марка,модель ТС** | **год выпуска** |
| 1 | Троллейбус | 2 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 2 | Троллейбус | 10 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 3 | Троллейбус | 11 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 4 | Троллейбус | 12 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 5 | Троллейбус | 13 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 6 | Троллейбус | 16 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 7 | Троллейбус | 17 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 8 | Троллейбус | 19 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 9 | Троллейбус | 20 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 10 | Троллейбус | 21 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 11 | Троллейбус | 23 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 12 | Троллейбус | 25 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 13 | Троллейбус | 27 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 14 | Троллейбус | 61 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2018г. |
| 15 | Троллейбус | 35 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 16 | Троллейбус | 38 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| ~~17~~ | Троллейбус | 46 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 18 | Троллейбус | 50 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г.. |
| 19 | Троллейбус | 51 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 20 | Троллейбус | 53 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 21 | Троллейбус | 54 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 22 | Троллейбус | 55 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 23 | Троллейбус | 56 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 24 | Троллейбус | 58 | ЗиУ682Г | 1992г. |
| 25 | Троллейбус | 64 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 26 | Троллейбус | 70 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 27 | Троллейбус | 73 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 28 | Троллейбус | 75 | ЛиАЗ 5280 | 2008г. |
| 29 | Троллейбус | 77 |  ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2008г. |
| 30 | Троллейбус | 78 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2008г. |
| 31 | Троллейбус | 81 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2008г. |
| 32 | Троллейбус | 89 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 33 | Троллейбус | 92 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| ~~34~~ | Троллейбус | 93 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 35 | Троллейбус | 62 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2018г. |
| 36 | Троллейбус | 96 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 37 | Троллейбус | 97 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 38 | Троллейбус | 98 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 39 | Троллейбус | 99 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 40 | Троллейбус | 90 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 41 | Троллейбус | 95 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 42 | Троллейбус | 105 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 43 | Троллейбус | 106 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 44 | Троллейбус | 107 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 45 | Троллейбус | 110 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 46 | Троллейбус | 111 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 47 | Троллейбус | 112 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 48 | Троллейбус | 115 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 49 | Троллейбус | 116 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 50 | Троллейбус | 117 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 51 | Троллейбус | 121 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 52 | Троллейбус | 122 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 53 | Троллейбус | 123 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 54 | Троллейбус | 124 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 55 | Троллейбус | 126 | ЗиУ682Г | 1992г. |
| 56 | Троллейбус | 127 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 57 | Троллейбус | 132 | ЗиУ682Г | 1993г. |
| 58 | Троллейбус | 133 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 59 | Троллейбус | 134 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 60 | Троллейбус | 135 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 61 | Троллейбус | 136 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 62 | Троллейбус | 137 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| ~~63~~ | Троллейбус | 138 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 64 | Троллейбус | 140 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| ~~65~~ | Троллейбус | 141 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 66 | Троллейбус | 142 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 67 | Троллейбус | 143 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 68 | Троллейбус | 144 | ЗиУ682Г-016.02 | 2008г. |
| 69 | Троллейбус | 145 | ЗиУ62052.01 | 2008г. |
| 70 | Троллейбус | 146 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 71 | Троллейбус | 147 | ЗиУ62052.01 | 2008г. |
| 72 | Троллейбус | 148 | ЗиУ682Г | 1992г. |
| 73 | Троллейбус | 151 | ТРОЛЗА-5275.07 «Оптима» | 2012г. |
| 74 | Троллейбус | 157 | ЗиУ682Г | 1993г. |
| 75 | Троллейбус | 160 | ЗиУ62052.01 | 2008г. |
| 76 | Троллейбус | 162 | ЗиУ62052.01 | 2008г. |
| 77 | Троллейбус | 165 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 78 | Троллейбус | 168 | ЗиУ62052.01 | 2008г. |
| 79 | Троллейбус | 169 | ЗиУ682Г | 1993г. |
| 80 | Троллейбус | 170 | ЗиУ62052-02 | 2001г. |
| 81 | Троллейбус | 175 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 82 | Троллейбус | 177 | ЛиАЗ 5280 | 2006г. |
| 83 | Троллейбус | 179 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 84 | Троллейбус | 181 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 85 | Троллейбус | 185 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 86 | Троллейбус | 186 | ЛиАЗ 5280 | 2006г |
| 87 | Троллейбус | 192 | ЗиУ682Г | 1987г. |
| 88 | Троллейбус | 108 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2018г. |
| 89 | Троллейбус | 109 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 90 | Троллейбус | 113 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 91 | Троллейбус | 114 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 92 | Троллейбус | 118 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 93 | Троллейбус | 119 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 94 | Троллейбус | 120 | 5298-0000010-01«Авангард» | 2019г. |
| 95 | Троллейбус | 41 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 96 | Троллейбус | 15 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 97 | Троллейбус | 18 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 98 | Троллейбус | 47 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 99 | Троллейбус | 24 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 100 | Троллейбус | 45 | ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис.» | 2012г. |
| 101 | Троллейбус | 39 | ТРОЛЗА-5275.03 «Оптима» | 2014г. |
| 102 | Троллейбус | 60 | ТРОЛЗА-5275.03 «Оптима» | 2015г. |
| ~~103~~ | Троллейбус | 14 | ТРОЛЗА-5275.03 «Оптима» | 2014г. |
| 104 | Троллейбус | 52 | ТРОЛЗА-5275.03 «Оптима» | 2015г. |
| 105 | Трамвай | 1 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 106 | Трамвай | 3 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 107 | Трамвай | 4 | КТМ 71-605 | 1988г. |
| 108 | Трамвай | 5 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 109 | Трамвай | 6 | КТМ 71-605 | 1989г. |
| 110 | Трамвай | 8 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 111 | Трамвай | 11 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 112 | Трамвай | 12 | КТМ 71-605 | 1990г. |
| 113 | Трамвай | 14 | КТМ 71-605 | 1990г. |
| 114 | Трамвай | 15 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 115 | Трамвай | 17 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 116 | Трамвай | 23 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 117 | Трамвай | 27 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 118 | Трамвай | 28 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 119 | Трамвай | 29 | КТМ 71-605 | 1991г. |
| 120 | Трамвай | 30 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 121 | Трамвай | 31 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 122 | Трамвай | 32 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 123 | Трамвай | 39 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 124 | Трамвай | 43 | КТМ 71-605 | 1985г. |
| 125 | Трамвай | 44 | КТМ 71-605 | 1985г. |
| 126 | Трамвай | 50 | КТМ 71-619К | 2006г. |
| 127 | Трамвай | 51 | КТМ 71-619К | 2006г. |
| 128 | Трамвай | 52 | КТМ 71-619КТ | 2006г. |
| 129 | Трамвай | 53 | КТМ 71-619КТ | 2006г. |
| 130 | Трамвай | 54 | КТМ 71-619КТ | 2006г. |
| ~~131~~ | Трамвай | 55 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 132 | Трамвай | 70 | КТМ 71-619КТ | 2007г. |
| 133 | Трамвай | 100 | КТМ71-619К | 2000г. |
| 134 | Трамвай | 112 | КТМ 71-605 | 1988г. |
| 135 | Трамвай | 114 | КТМ 71-605 | 1986г. |
| 136 | Трамвай | 123 | КТМ 71-605 | 1988г. |
| 137 | Трамвай | 129 | КТМ 71-605 | 1989г. |
| 138 | Трамвай | 152 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 139 | Трамвай | 153 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 140 | Трамвай | 154 | КТМ 71-605 | 1983г. |
| 141 | Трамвай | 161 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 142 | Трамвай | 162 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 143 | Трамвай | 163 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 144 | Трамвай | 166 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 145 | Трамвай | 167 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 146 | Трамвай | 171 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 147 | Трамвай | 172 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 148 | Трамвай | 173 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 149 | Трамвай | 184 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 150 | Трамвай | 185 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 151 | Трамвай | 186 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 152 | Трамвай | 187 | КТМ71-619КТ | 2007г |
| 153 | Трамвай | 2 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 154 | Трамвай | 7 |  Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 155 | Трамвай | 9 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 156 | Трамвай | 10 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 157 | Трамвай | 13 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 158 | Трамвай | 16 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 159 | Трамвай | 18 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2006г. |
| 160 | Трамвай | 19 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2006г. |
| 161 | Трамвай | 20 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2006г. |
| 162 | Трамвай | 21 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 163 | Трамвай | 22 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 164 | Трамвай | 24 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 165 | Трамвай | 25 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 166 | Трамвай | 26 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 167 | Трамвай | 33 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2006г. |
| 168 | Трамвай | 34 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2004г. |
| 169 | Трамвай | 35 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 170 | Трамвай | 36 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 171 | Трамвай | 37 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2005г. |
| 172 | Трамвай | 38 | Трамвайный вагон 71-619КТ | 2006г. |

2.Настоящий Акт составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой из Сторон.

3. Адреса и реквизиты Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»** | **Компания** |
| 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52 |  |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Завьялов м.п. |  |

*ПРИЛОЖЕНИЕ №2 к Договору о предоставлении права*

 *на размещение рекламных и информационных материалов
на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов*

*№ \_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Регламент при проведении работ на внешних поверхностях ТС**

I. Перед монтажом РИМ.

1. Зачистить на поверхности борта (другого элемента кузова), на котором планируется размещение РИМ, отслаивающееся лакокрасочное покрытие (ЛКП), зачистить очаги коррозии до металла.
2. Обработать зачищенные до металла места преобразователем ржавчины или грунтом (грунтом-эмалью) по ржавчине.
3. Места глубоких (свыше 1,5-2мм) отслоений или зачистки от ржавчины зашпатлевать.
4. Произвести окраску эмалью. В случае обработки грунт-эмалью дополнительной окраски не требуется.

II. После демонтажа РИМ.

1. Удалить с поверхности кузова остатки клея.
2. Удалить отслоившееся ЛКП.
3. Зачистить на поверхности борта (другого элемента кузова), очаги коррозии до металла.
4. Обработать зачищенные до металла места преобразователем ржавчины или грунтом (грунтом-эмалью) по ржавчине.
5. Места глубоких (свыше 1,5-2мм) отслоений или зачистки от ржавчины зашпатлевать.
6. Окрасить поверхность кузова (элемента кузова) в объеме демонтированных РИМ эмалью в соответствии со схемой окраски, предшествующей размещению.

III. Применяемые материалы:

* Грунт, грунт-эмаль «Спецназ» или аналог.
* Преобразователь ржавчины несмываемый (любой, например «Цинкарь», ВВF).
* Эмаль для покраски: ПФС «Стрела», Tikkurilla «Temalac».
* Шпатлевки автомобильные полиэфирные либо акриловые (Body, Dyna).

IV. Технология выполнения работ.

1. Зачистку отслоившейся краски производить УШМ с зачистным проволочным или лепестковым абразивным диском, плоско- либо кругошлифовальной машиной с абразивными дисками.
2. Зачистку ржавчины производить УШМ с зачистным проволочным кругом.
3. Преобразователь ржавчины наносить кистью либо распылением. Дождаться полного высыхания перед дальнейшей обработкой.
4. Шпатлевание проводить с последующей шлифовкой вручную, либо механическим инструментом (плоскошлифовальные, кругошлифовальные машины).
5. Окраску подготовленной поверхности производить велюровыми валиками либо распылением.
6. Неокрашиваемые места при нанесении краски распылением оклеить укрывочным материалом с помощью малярного скотча.
7. После проведения окрасочных работ очистить от краски резиновые уплотнения, изоляционные уголки и.т.п.
8. Между этапами выполнения работ следует соблюдать технологические паузы в соответствии с правилами пользования используемых средств.
9. Транспортное предприятие имеет право осуществлять контроль выполненных работ согласно данному Регламенту.

**Адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»** | **Компания** |
| 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52 |  |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Завьялов м.п. |  |

*ПРИЛОЖЕНИЕ №3 к Договору о предоставлении права*

 *на размещение рекламных и информационных материалов
на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов*

*№ \_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Перечень и места для размещения Компанией**

**служебной информации в транспортных средствах Транспортного предприятия**

| **№** | **Наименование, тип информации** | Трамвай 71-605 | Трамвай 71-619 | Троллейбус ЗИУ 682,6205 | ТроллейбусЗИУ 682ГО16-02  | Троллейбус Мегаполис | Троллейбус Тролза Оптима | Троллейбус ЛИАЗ, ВЗТМ |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Схема движения | Задняя поверхность перегородки водителя-слева у стекла | Задняя поверхность перегородки водителя- по центру | Простенок перед сочленением или задней дверью | Простенок перед задней дверью | Стекло по центру по левой стороне | Простенок перед задней дверью | Стекло по центру левой стороне |
| 2 | Информация о перевозчике | Модуль общий |
| 3 | Контролирующие организации | Модуль общий |
| 4 | Выписки из социального кодекса | Задняя поверхность перегородки водителя-слева у стекла | Задняя поверхность перегородки водителя- по центру | Простенок перед сочленением или задней дверью- по левой стороне | Стекло около кондуктора | Простенок перед сочленением или задней дверью- по левой стороне |
| 5 | Стоимость проезда, провоза багажа и информация о штрафах, телефон куда обращаться по возврату денег за незавершенный проезд | Над каждой дверью в салоне |
| 6 | 8 мест для пассажиров с детьми и инвалидов | Над первым левым стеклом на кожухе, потолке |
| 7 | Не отвлекай водителя | Над входом в кабину водителя |
| 8 | Место кондуктора | На стекле над местом кондуктора- на прозрачной пленке |
| 9 | Аварийный выход | Двухсторонний, прозрачный, под белой полосой или на этом уровне на стекле  |
| 10 | Логотипы: огнетушитель, аптечка, курение запрещено | На перегородке кабины водителя внизу |
| 11 | Логотип «Курение запрещено» | На стекле дверей снаружи на прозрачной пленке |
| 12 | Курение на рабочем месте запрещено | В кабине водителя на дверке маршрутного указателя  |
| 13 | Информация о страховой компании, в которой застрахована ответственность перевозчика, выписка из социального кодекса | Модуль общий- поверхность перегородки кабины водителя | Модуль общий-поверхность шкафа за водителем | Модуль общий-боковое стекло | Модуль общий-боковая поверхность шкафа за водителем | Модуль общий -боковая поверхность за водителем | Модуль общий-боковое стекло |
| 14 | Меры безопасности в общественном транспорте | Модуль общий |
| 15 | Вход | Над дверями предназначенными для входа снаружи |
| 16 | Выход | Над дверями внутри предназначенными для выхода |
| 17 | Экстренное открывание двери | На кожухе каждой двери |
| 18 | Сигнал водителю | У каждой сигнальной кнопки |
| 19 | Выписка из Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта | Модуль общий |
| 20 | Выписка из Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | Модуль общий |
| 21 | При аварии дернуть за кольцо, выдернуть шнур, выдавить стекло | Совместно с надписью №9— один из вариантов, в зависимости от метода открытия аварийного выхода |
| 22 | При аварии разбить стекло молотком |
| 23 | Логотип «Вход для инвалидов» | нет | У средней двери снаружи | нет |
| 24 | Бортовой номер транспортного средства при отсутствии рекламы | В салоне - модуль обший |
| Спереди, сзади по центру средней двери, слева по центру под пятым окном, Цвет цифр белый | Спереди над правой фарой, сзади по центру под стеклом, справа -по центру между второй и третьей дверью, слева средней двери, слева по центру под пятым окном. Цвет цифр черный. | Спереди над правой фарой либо центру, сзади над левым блоком фонарей, справа и слева -на стойках перед задней дверью или сочленением. Цвет цифр белый на фоне синего прямоугольника с закругленными углами. Различные шрифты для машин депо №1 и №2 | Спереди по центру, сзади над левым блоком фонарей, справа и слева –на стойках за задней дверью. Цвет цифр белый на фоне синего прямоугольника с закругленными углами. Различные шрифты для машин депо №1 и №2 | Спереди над правой фарой, либо по центру, сзади в левом верхнем углу крышки люк, справа и слева -на стойках за задней дверью. Цвет цифр белый на фоне светло-зеленого прямоугольника с закругленными углами. Различные шрифты для машин депо №1 и №2 |
| Бортовой номер транспортного средства при наличии рекламы | Основные решения должны быть в том же стиле, что и без рекламы, при изменении цветового оформления фон прямоугольника менять на цвет, подходящий по стилю всему оформлению транспортного средства. Не допускается менять размер бортового номера от сложившегося. Допускается незначительное отклонение от исходного месторасположения. На трамваях для выделения бортового номера от рекламного изображения рекомендуется применение прямоугольника, как на троллейбусах. |
| 25 | Информация о перевозчике наружная | На правом борту под стеклом за передней дверью |
| 26 | Информация социального характера и иная служебная информация предприятия | Задняя поверхность перегородки водителя | Кожухи над окнами в салоне | Стекло за средней дверью | Стекло за кабинкой водителя узкое | Кожухи над окнами в салоне | Стекло за средней дверью |

Общие требования: Все макеты размещаемой информации должны быть выдержаны в едином стилистическом и цветовом решении и согласованы с АО «ЯрГЭТ». При замене информации, поврежденные и неактуальные объявления должны быть удалены с клеевой основой. При размещении рекламы месторасположение информации поверх рекламного изображения должно быть указано на макете и согласовано вместе с макетом.

1. Настоящее приложение составлено в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой Сторон.

**Адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»** | **Компания** |
| 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52 |  |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Завьялов м.п. |  |

*ПРИЛОЖЕНИЕ №4 к Договору о предоставлении права*

 *на размещение рекламных и информационных материалов
на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов*

*№ \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Схема расположения РИМ в салонах транспортных средств**

I. Троллейбусы ЗИУ-9, ЗИУ-6205,ЛИАЗ-52850, Мегаполис

1. Стикеры А4-Верхняя часть(33 см) боковых стекол салона без форточек, при этом информационные наклейки переносятся ниже линии размещения стикеров.
2. Световой короб А2- На перегородке кабины. «за спиной» водителя

II. Троллейбусы Тролза Оптима

1. Стикеры А4-Верхняя часть(33 см) боковых стекол салона –неподвижная часть форточек.
2. Световой короб А2- На перегородке кабины. «за спиной» водителя

III. Трамвай 71-605

1. Стикеры А4-Верхняя часть(33 см) остекления дверей, при этом информационные наклейки переносятся ниже линии размещения стикеров.
2. Световой короб А2- не размещается

IV Трамвай 71-619

1. Стикеры А4-Кожухи над дверями.
2. Световой короб А2- не размещается

**Адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»** | **Компания** |
| 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52 |  |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Завьялов м.п. |  |

*ПРИЛОЖЕНИЕ №5 к Договору о предоставлении права*

 *на размещение рекламных и информационных материалов
на внешних поверхностях бортов и в салонах трамваев и троллейбусов*

*№ \_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Форма Заявки Компании**

**на проведение монтажных работ РИМ и перечень прилагаемых к ней документов**

1. Цель визита на территорию Транспортного предприятия;
2. Дата и время;
3. Транспортные средства, к которым необходим доступ;
4. Ориентировочное время нахождения представителей Компании на территории Транспортного предприятия;
5. ФИО ответственного лица со стороны Компании, номер телефона для связи во время нахождения представителей на территории Транспортного предприятия;
6. ФИО старшего группы, в случае, если необходим доступ для нескольких представителей Компании
7. ФИО всех допускаемых на территорию лиц;
8. Паспортные данные всех перечисленных лиц;
9. Проносимые на территорию Транспортного предприятия материалы и выносимые с территории обратно.
10. При проведении монтажных работ к заявке необходимо приложить согласованный макет c указанным в нем периодом размещения РИМ и номер ТС, предназначенного для нанесения РИМ.
11. Заявка должна быть составлена на бланке Компании и подписана уполномоченным лицом.

**Адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Транспортное предприятие:****АО «Яргорэлектротранс»** | **Компания** |
| 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, д.37ОГРН 1117602000064ИНН 7602082331/ КПП 760201001р/с 40702810677020004308к/с 30101810100000000612БИК 042908612 в Отделении №8608 Сбербанка России г. Калуга Телефон: 8 (4852) 50-53-51 Факс: 8 (4852) 50-53-52 |  |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Завьялов м.п. |  |